

NEWSLETTER LAJ

JANVIER 2023

Lettre d'information aux Elus des lignes
SNCF TRANSILIEN L, A, J



Mesdames, Messieurs,
En ce début d'année, je souhaite vous adresser tous mes meilleurs vœux pour l'année 2023, pour vous et vos proches.

L'année 2022 a vu le retour de nos clients dans nos gares et dans nos trains. Elle a aussi été marquée par une crise sanitaire et énergétique, véritable catalyseur et accélérateur de la métamorphose de notre société. Parmi les projets récemment mis en œuvre, trois chantiers sont particulièrement visibles de nos clients : l'amélioration des temps de parcours sur la ligne J (branche de Paris – Mantes la Jolie via Conflans et Gisors), la réception des dernières rames Francilien et leur déploiement sur la ligne de Vernon et l'expérimentation RER A sur la branche de Cergy. Cette édition est l'occasion de revenir plus en détail sur ces sujets.

Bien cordialement,

Philippe MOULY, Directeur des lignes Transilien L, A, J

AMÉLIORATION DES TEMPS DE PARCOURS SUR LA LIGNE J, EN 2023

Depuis le 11 décembre 2022, les temps de parcours des branches Gisors et Mantes via Conflans Sainte Honorine de la ligne J ont été réduits. Les capacités de freinage et d'accélération des rames Francilien récemment déployées ont permis de retendre les marches de circulation et d'améliorer ainsi de plusieurs minutes les temps de parcours des voyageurs.

Gain médian de temps de parcours 2023

Gare	Direction	Direction
	Paris	province
Mantes-la-Jolie	9:30	8:30
Gisors	5:00	4:30
Conflans Fin d'Oise	2:30	2:55
Pontoise	1:10	3:00
Conflans Ste Honorine	1:20	1:35

A titre d'exemple, un habitant de Conflans Ste Honorine qui effectue un trajet de Conflans Fin d'Oise à destination de Paris St-Lazare en 29 minutes actuellement bénéficie d'un gain moyen de temps de 2 minutes et 55 secondes, soit 9% de temps gagné.

DÉPLOIEMENT DES RAMES FRANCILIEN SUR LES PARIS-VERNON

En décembre dernier, la dernière rame Francilien (Nouvelle Automotrice Transilien - NAT ou Z50 000) a été livrée par Alstom. A compter de février 2023, la desserte Transilien Paris-Vernon sera 100% Francilien. Ces rames viennent remplacer les anciennes rames VB2N*. Ce nouveau matériel apporte un véritable gain de confort de voyage (sièges larges et confortables, chauffage au sol et climatisation performante, éclairage zen et éco-responsable, configuration ouverte « Boa » qui apporte un fort sentiment de sécurité, caméras de vidéo protection, train dit « communicant », etc.).

Le saviez-vous ?

S'agissant de la dernière rame du marché Transilien, peut-être aurez-vous la chance de voir la 360^{ème} rame sur votre ligne J.



*Vous pourrez encore apercevoir des rames VB2N sur la ligne J5 entre Paris Saint-Lazare et Poissy puis omnibus jusque Mantes la Jolie. Celles-ci seront remplacées par la future desserte EOLE et son nouveau matériel RER NG. Les TER continueront également d'assurer la desserte conjointe avec Transilien entre Paris Saint Lazare et Vernon.

PONCTUALITÉ VOYAGEURS (cumul à fin décembre 22)

L	PSL – Versailles/St-Nom la Bretèche	94,4%
	Paris St Lazare – Cergy-le-Haut	93,1%
A	Branche Cergy	88,3%
	Branche Poissy	90,4%
J	PSL – Ermont-Eaubonne	95,6%
	PSL – Mantes-la-Jolie via Poissy	88,2%
	PSL – Gisors & – Mantes-la-Jolie via Conflans	93,0%

EXPÉRIMENTATION RER A BRANCHE CERGY

Depuis le 29 août 2022, IDF Mobilités a mis en place avec SNCF Transilien et RATP une expérimentation de six mois qui vise à réorienter une circulation au départ de Cergy au lieu de Poissy sur la période de pointe de matinée. A la suite du REX à trois mois, la mission NAJA 22 qui circule au départ de Cergy le Haut à 7h34 va être pérennisée.



SUD

Axe 1 Paris Saint-Lazare < > Versailles Rive Droite
Axe 2 Paris Saint-Lazare < > Saint Nom la Bretèche
Forêt de Marly



Axe 1 Paris Saint-Lazare < > Ermont Eaubonne
Axe 2 Paris Saint-Lazare < > Mantes la Jolie
via Conflans Sainte-Honorine
Axe 3 Paris Saint-Lazare < > Pontoise
Axe 4 Paris Saint-Lazare < > Boissy l'Aillerie
Paris Saint-Lazare < > Gisors



NORD

Axe 1 Paris Saint-Lazare < >
Nanterre Université / Maisons-Laffitte
Axe 2 Paris Saint-Lazare < > Cergy le Haut
Axe 1 Poissy < > Auber
Axe 2 Cergy le Haut < > Auber

Flashez-moi !

*Flash-me!
;Escannee aqui!*



Flashez-moi !

*Flash-me!
;Escannee aqui!*



Flashez-moi !

*Flash-me!
;Escannee aqui!*



Pour plus de détails, vous pouvez également consulter les blogs de lignes L & J :
> [Calendrier travaux bimestriel sur la ligne L](#)

> [Calendrier travaux bimestriel sur la ligne J](#)